



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД

Изпълнителен директор - тел. 987-63-94, факс 987-22-44

София, ул. „Княз Борис I“ № 121

ИЗХ. № 1405

София, 15.04 2014 г.

.....
.....
.....

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:
ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП - ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

Във връзка с постъпили запитвания от фирми, закупили Документация за участие за горната процедура, и на основание чл.29 от ЗОП, приложено изпращаме Ви отговори на поставените въпроси.

Приложение: Съгласно текста

ИЗП. ДИРЕКТОР:

/проф. д-р инж. Ст. Вратоев/



Гл. Чл. 331а, 666 бр с 228 от ЗОП

ОТГОВОРИ НА ПОСТАВЕНИ ВЪПРОСИ

ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

№	В ъ п р о с	О т г о в о р
1	2	3
1.	Моля да разясните и уточните следното: В настоящата процедура могат ли да участват самостоятелно (подадат самостоятелни оферти) две отделни юридически лица - търговски дружества регистрирани по Търговския закон (ООД, АД или др.), при положение, че същите са „свързани лица“ по смисъла на §1 от Допълнителните разпоредби на Търговския закон? Свързаността между двете дружества се изразява в това, че тяхната дейност се контролира пряко или косвено от трето лице.	Съгласно действащия закон няма забрана - виж чл.55 от ЗОП.

1	2	3
2.	<p>В Обявлението, Приложение Б Информация относно обособените позиции, Минимално техническо оборудване за Обособена позиция №3 е посочено, че участника трябва да разполага с „Механизация за изпълнение на тунелна проходка по нов австрийски тунелен метод (НАТМ) – 1 комплект” за срока на изпълнение на обекта. Моля Възложителя да конкретизира точно какъв е вида и броя на машините и оборудването, които се включват в този комплект механизация?</p>	<p>Участникът сам избира технологията за изпълнение на обекта. Съобразно спецификата на приетата технология, всеки участник трябва да представи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в Плик №1 към офертата - декларация, че ще разполага с минималното техническо оборудване за изпълнение на обекта по избраната технология, включително 1 комплект механизация за изпълнение на тунелна проходка по НАТМ /ако участникът предвижда използването на тази технология/; - в техническото си предложение - Плик №2 към офертата - описание на избраната технология /в Приложение Б/; - в техническото си предложение - Плик №2 към офертата - График за работа на необходимата механизация /в Приложение В/.
3.	<p>В Тръжната документация ТОМ 1А: Обща информация за проекта, т.3.Основни проектни решения за Метростанция 08 - "ОРЛОВ МОСТ", т.1.Местоположение е записано, че „при строителството на метростанцията максимално ще се опази растителността в парка и ликвидирането на големи дървета, поради което основната част от станцията се изпълнява по НАТМ, а само работната шахта и връзки с терена се изпълняват по открит способ”. В Обявлението, Приложение Б Информация относно обособените позиции, за Обособена позиция №3 в т.1)Кратко описание е записано, че МС 8 е предвидено да се изгражда по нов австрийски тунелен метод или друг тунелен метод. Моля Възложителя да посочи какъв е другият тунелен метод, който е имал предвид и който да позволява изпълнение, отговарящо на изискването при строителството на метростанцията максимално да се опази растителността в парка и ликвидирането на големи дървета?</p>	<p>В Идейния проект, Възложителят е предвидил НАТМ за изграждане на участъци от МС 8, извън посочената работна шахта. Участникът, съобразно опита и оборудването си, а не Възложителят, предлага конкретна технология /метод/ на строителство - НАТМ, негови модификации или друг тунелен метод, който да е съобразен с изискванията на Възложителя в документацията за участие.</p>

Съставили:

Сл. 4 от 331Д, в.в. в.р. с чл. 225 от ЗОПЗ /инж. К. Зайков/

Сл. 4 от 331Д, в.в. в.р. с чл. 225 от ЗОПЗ /инж. И. Илиева/

Сл. 4 от 331Д, в.в. в.р. с чл. 225 от ЗОПЗ

/инж. Кр. Георгиева/

Сл. 4 от 331Д, в.в. в.р. с чл. 225 от ЗОПЗ

/проф. д-р инж. Ст. Фратоев/

